

„CERTYFIKAT”

Białystok, dnia 20.07.2015r.

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika w Ruchu Krajowym zgodnie z polisą PO/00655179/2015

Ubezpieczony:

DIVITA Godusławscy Spółka Jawna, ul. Aleja Krakowska 10, Tarczyn, 05-555 Rembertów
NIP: 123-126-75-31, REGON: 145972512

Ubezpieczyciel:

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Oddział Podlaski, ul. Św. Rocha 5 lok 106, 15-879 Białystok.

Okres ubezpieczenia: Od dnia 20 lipca 2015r. do dnia 19 lipca 2016r.

Miejsce ubezpieczenia: Teren RP

Suma ubezpieczenia: 300 000,00 EUR na każde zdarzenie

Przedmiot ubezpieczenia: Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu, polegające wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula dotycząca przewozów ładunków żywnościowych szybko psujących się

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków żywnościowych, szybko psujących się, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów ATP, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków żywnościowych szybko psujących się muszą posiadać aktualny certyfikat ATP.
3. Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

Klauzula parkingowa:

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych. W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całonocnej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

Klauzula wyłączeń grup towarowych

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych, mienia przemieszczanego, mienia sypkiego/ płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", taflí szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Postanowienia dodatkowe:

Ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem przewożenia artykułów łatwo psujących się w pojazdach - chłodniach wyposażonych w sprawnie działające termografy.

Pozostałe warunki i postanowienia zgodnie z treścią polisy PO/00655179/2015

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

Specjalista ds. ubezpieczeń
Tomasz Ładziński

Generali T.U. S.A. 006
Regionalny Zespół Ubezpieczeń w Warszawie
Sw. Rocha 5 lok. 106, 15-879 Białystok
tel. +48 85 744 17 22; fax +48 85 742 39 86
526-23-49-108 016029008



„CERTYFIKAT”

Białystok, dnia 20.07.2015r.

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika w Ruchu Międzynarodowym zgodnie z polisą PO/00655865/2015

Ubezpieczony:

DIVITA Godusławscy Spółka Jawna, ul. Aleja Krakowska 10, Tarczyn, 05-555 Rembertów
NIP: 123-126-75-31, REGON: 145972512

Ubezpieczyciel:

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Oddział Podlaski, ul. Św. Rocha 5 lok 106, 15-879 Białystok.

Okres ubezpieczenia: Od dnia 20 lipca 2015r. do dnia 19 lipca 2016r.

Miejsce ubezpieczenia: Europa łącznie z Litwą, Łotwą i Estonią z wyłączeniem pozostałych państw byłego ZSRR

Suma ubezpieczenia: 600 000,00 EUR na każde zdarzenie

Przedmiot ubezpieczenia: Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu, polegające wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula dotycząca przewozów ładunków żywnościowych szybko psujących się

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków żywnościowych, szybko psujących się, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów ATP, pod warunkiem jednak bezwzględnej przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności za powstałą szkodę.

2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków żywnościowych szybko psujących się muszą posiadać aktualny certyfikat ATP.

3. Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

Klauzula parkingowa:

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych. W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

Klauzula wyłączeń grup towarowych

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych, mienia przemieszczanego, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Postanowienia dodatkowe:

Ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem przewożenia artykułów łatwo psujących się w pojazdach - chłodniach wyposażonych w sprawnie działające termografy.

Pozostałe warunki i postanowienia zgodnie z treścią polisy PO/00655865/2015

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

Specjalista ds. Ubezpieczeń

Tomasz Leński



Generali T.U. S.A. 006
Regionalny Zespół Ubezpieczeń w Warszawie
Św. Rocha 5 lok. 106, 15-879 Białystok
tel. +48 85 744 17 22; fax +48 85 742 39 86
526-23-49-108 016029008